

Problematiek Geluidhinder A2

Datum: 28-01-2019

Reactie gemeente nav vragen uit wijknetwerkvergadering van 5 nov 2018:

De intensiteit op de A2 is in 40 jaar verdubbeld, een toename van 3 dB.

Door toepassing van dubbellaags ZOAB is de geluidemissie, in vergelijking met 40 jaar geleden, met circa 5 dB afgenomen.

Al met al niet ongunstig voor de buurt!

Reactie Wijknetwerk richt gemeente:

Bedankt voor je reactie op het actiepunt uit het overleg van 5 nov jl. We vinden het antwoord onvoldoende omdat we hiermee geen duidelijk en afdoende antwoord hebben gekregen op de vragen die er in het Wijknetwerk van 5 november aan Peter v/d Wal zijn meegegeven.

Duidelijk is wel geworden dat de geluidwerende voorzieningen niet zijn gebaseerd op metingen maar op berekeningen en dat de berekeningen zijn uitgevoerd voor bepaalde GPP punten.

We zijn vooral geïnteresseerd in intensiteiten etc. van de A2 voor zover deze langs de wijk Batau loopt.

De navolgende vragen staan vervolgens nog open:

- 1) Hoe vaak en wanneer zijn er geluidsberekeningen uitgevoerd mbt de geluidshinder van de A2 voorafgaand aan de aanleg van de geluidswal langs de A2 bij de Batau en nadien?*
- 2) Wat waren daarbij de gebruikte verkeersintensiteiten/verkeersparameters vwb de A2 langs Batau? En wat zijn de huidige (of meest recente) intensiteiten/verkeersparameters?*
- 3) Waar liggen de in de huidige systematiek relevante GPP-punten precies, zijn die volledig operationeel en zo ja, aan welke norm wordt daar voldaan (of niet)?*

Het zou fijn zijn als Jij Sander op 4 febr, gezien de korte tijd die we nog tot de vergadering hebben, een schriftelijke beantwoording door Peter v/d Wal inbrengt in de vergadering.

Reactie gemeente op bovenstaande vragen:

Op vraag 1 kan ik geen voldoende antwoord geven. Hiervoor zal in de archieven van Rijkswaterstaat moeten worden gedoken, dit valt buiten mijn reikwijdte;

Vraag 2 is beantwoord met de toen meegeleverde excel-sheet. Een beter overzicht is niet voorhanden;

Vraag 3 wordt beantwoord met de nu meegeleverde bijlage. Deze punten zijn natuurlijk operationeel. De toetsingswaarde is zichtbaar opgenomen.